



Automobile Club Rovigo
www.rovigo.aci.it



AUTOMOBILE CLUB ROVIGO

REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA DELL'ENTE

Delibera Commissario Straordinario
n. 11/2019 del 18.04.2019
(aggiornamento di ogni precedente analogo documento)

SOMMARIO

Sezione I - Disposizioni generali

Art. 1)	Oggetto e finalità.....	3
Art. 2)	Durata, decorrenza e modifiche	3
Art. 3)	Obiettivi generali.....	3
Art. 4)	Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio	4

Sezione II - Riduzione dei costi della produzione

Art. 5)	Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento.....	4
Art. 6)	Disposizioni specifiche per la riduzione di particolari tipologie di spese di funzionamento.....	5
Art. 7)	Spese per il personale.....	5
Art. 8)	Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo.....	6

Sezione III - Disposizioni finali e di attuazione

Art. 9)	Destinazione dei risparmi sulle spese.....	6
Art. 10)	Monitoraggio e controllo dei processi di razionalizzazione e contenimento della spesa.....	6
Art. 11)	Entrata in vigore.....	6

Sezione I

Disposizioni generali

Art. 1 - Oggetto e finalità

- 1) Il presente Regolamento detta disposizioni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, comma 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125, per l'adeguamento della gestione dell'Ente ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa di cui alla vigente legislazione in materia.
- 2) Il Regolamento recepisce i suddetti principi generali tenendo conto della natura associativa e delle peculiarità dell'Automobile Club Rovigo, nei confronti del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato articolo 2, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa, con particolare riferimento a quelle espressamente rivolte ai soli Organismi ed alle Amministrazioni che gravano sulla finanza pubblica.
- 3) Il presente Regolamento costituisce una revisione del precedente adottato, nell'auspicio di un ripristino degli Organi dell'Ente e della sua funzionalità amministrativa e gestionale.

Art. 2 - Durata, decorrenza e modifiche

- 1) Il Documento ha efficacia secondo quanto richiamato all'art. 11 per l'anno in corso e per il successivo triennio 2020-2022. Esso potrà essere sottoposto a revisione, modifica ed integrazione con le stesse modalità seguite per la sua adozione, fatte salve eventuali deleghe in tal senso conferite dall'Organo competente, tenuto conto dell'evoluzione della legislazione in materia e di altre disposizioni normative o atti sopravvenuti aventi effetto sul funzionamento, sulle attività e sull'organizzazione dell'Ente.

Art. 3 - Obiettivi generali

- 1) Per il periodo di vigenza del presente Regolamento, l'Automobile Club Rovigo realizza le finalità di razionalizzazione e contenimento delle spese, in linea con i principi generali posti dalla vigente legislazione, attraverso il progressivo miglioramento degli equilibri di bilancio e la definizione di obiettivi quantitativi di risparmio su alcuni costi della produzione, con particolare riferimento alle spese di funzionamento, a quelle per il personale ed alle spese connesse al funzionamento degli Organi.

- 2) Ai predetti fini, l'Ente porrà in essere ogni azione utile al miglioramento degli indicatori economici gestionali e dei saldi di bilancio e all'incremento del patrimonio netto in modo tale da assicurare l'ottimale rapporto tra fonti proprie ed impieghi.

Art. 4 - Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio

Il margine operativo lordo (MOL), inteso come la differenza tra il valore e i costi della produzione al netto di proventi e oneri straordinari, degli ammortamenti, delle svalutazioni e degli accantonamenti riconducibili alle voci B10, B12 e B13 del conto economico, nel triennio 2020-2022, deve attestarsi su valori positivi, come previsto nel budget pluriennale da approvarsi da parte del Consiglio Direttivo.

L'anno in corso è da intendersi, nell'ambito di una corretta gestione contabile-amministrativa, quale anno di transizione alla gestione ordinaria e di miglioramento degli equilibri di bilancio.

D'altro canto una sensibile pulizia delle voci attive e passive prive di una effettiva evidenza documentale sono state oggetto di scrematura all'atto della stesura del bilancio consuntivo 2018.

Sezione II

Riduzione dei costi della produzione

Art. 5 - Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento

- 1) In premessa, l'Ente adotterà un'attenta e scrupolosa gestione della spesa contenendola alle effettive necessità.

Per il triennio richiamato vengono confermate le riduzioni dei costi relativi all'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni di terzi, riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico, in misura non inferiore, per ciascuno degli esercizi interessati, alla percentuale del 3% rispetto ai costi sostenuti nelle stesse voci nell'anno 2010, con possibilità di variazioni compensative tra le menzionate voci. In caso di scostamento o di mancato raggiungimento a consuntivo della percentuale di riduzione prevista per ciascuno degli esercizi interessati, si procede con immediatezza ai conseguenti interventi di rimodulazione del budget annuale allo scopo di assicurare in ogni caso, a conclusione del triennio, il mantenimento degli obiettivi di risparmio programmati. Per la voce B8) la riduzione sarà attuata qualora la previsione di spesa a bilancio sia superiore al limite di budget da abbattere (3%).

- 2) Sono escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese direttamente riferite alle prestazioni di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione, nonché le spese sostenute ai fini della tutela, del patrocinio e della assistenza legale in giudizio dell'Automobile Club, in quanto finalizzate all'attuazione dell'obbligo istituzionale di adeguata rappresentanza degli interessi dell'Ente nelle controversie in cui è parte. Sono da escludere inoltre tutte le spese riconducibili ad esigenze di sicurezza, sia riferibile a quella nei luoghi di lavoro che, di carattere generale.

Art. 6 - Disposizioni specifiche per la riduzione di particolari tipologie di spese di funzionamento

- 1) Nell'ambito delle "spese per prestazioni di servizi", di cui alla voce B7) del conto economico, ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto della quota parte delle spese per eventi, convegni e manifestazioni istituzionali che risultino coperte da finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di Amministrazioni o Organismi esterni all'Ente.
- 2) Il valore dei buoni pasto riconosciuti ai dipendenti non potrà superare, nel triennio di riferimento, quello in essere al 31 dicembre 2012.
- 3) Le spese relative all'erogazione di contributi, a supporto di attività ed iniziative connesse alla realizzazione delle finalità istituzionali dell'Ente, sono ridotte nel triennio 2020-2022 nella misura del 75% a quella sostenuta allo stesso titolo nell'anno 2010. La spesa potrà essere sostenuta solo in presenza di attivo di bilancio, di assenza di partite debitorie aperte e nella misura da non pregiudicare l'equilibrio di bilancio dell'anno. I contributi suddetti potranno inoltre essere erogati anche in presenza di specifiche entrate da terzi o sponsorizzazioni finalizzate allo scopo solo nel limite di tali entrate. Sponsorizzazioni generiche o non riconducibili a specifiche manifestazioni potranno essere utilizzate per lo scopo del presente comma qualora sia certo un attivo di bilancio dell'Ente post imposte.

Art. 7 - Spese per il personale

- 1) Preso atto dei posti coperti alla data di entrata in vigore del DL 95 del 6/7/2012 convertito in Legge n.135 del 7/8/2012 e preso atto della rideterminazione della dotazione organica effettuata ai sensi dell'Art.2 del succitato decreto, nel triennio 2020/2022 l'Automobile Club Rovigo non attuerà nessun incremento della spesa relativa, ovvero pone l'attuale limite di spesa come non superabile, ad eccezione del verificarsi delle circostanze di cui al successivo punto 3).
- 2) Nel triennio richiamato, l'ammontare complessivo delle risorse destinate annualmente al trattamento accessorio del personale dell'Automobile Club Rovigo non potrà superare il corrispondente costo sostenuto nell'anno 2010 ed in presenza di riduzione eventuale di personale dipendente dovrà attuarsi un'immediata proporzionale riduzione di risorse. Tale vincolo potrà essere superato in presenza di particolari sponsorizzazioni derivanti dal realizzo di specifici progetti istituzionali in presenza di un attivo di bilancio post imposte. In ogni caso l'entità e la determinazione del fondo sono suscettibili di variazioni in relazione alle disposizioni di legge che verranno emanate nel corso del triennio di riferimento.
- 3) Ovviamente, sono fatti salvi gli eventuali adeguamenti contrattuali economici obbligatori derivanti dall'approvazione dei Contratti Collettivi Nazionali di Comparto, qualora dovessero intervenire previsioni normative di sblocco dei rinnovi.

Art. 8 - Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo

- 1) L'Automobile Club Rovigo, sin dall'elezione e nel triennio di riferimento, conferma che gli organi di indirizzo politico-amministrativo dell'Ente continueranno a non percepire alcun gettone di presenza, mentre per l'indennità di carica del Presidente dell'Ente viene confermata la riduzione del 10%.
- 2) I risparmi conseguiti per effetto delle misure adottate nel presente articolo concorrono agli obiettivi di riduzione delle spese di cui all'art.5, comma 1.

Sezione III **Disposizioni finali e di attuazione**

Art. 9 - Destinazione dei risparmi sulle spese

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente "Regolamento" e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell'azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall'Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio; gli utili di esercizio saranno appostati ad una riserva di patrimonio netto.
- 2) La riserva di patrimonio netto di cui al comma 1 non può in nessun caso essere destinata a finanziare spese di funzionamento.

Art. 10 - Monitoraggio e controllo dei processi di razionalizzazione e contenimento della spesa

- 1) L'Ente attiva le misure necessarie per assicurare il costante monitoraggio dell'andamento dei costi e dei ricavi in ragione dell'effettivo conseguimento degli obiettivi stabiliti dal presente Regolamento.
- 2) Il Collegio dei Revisori dei Conti, nell'ambito delle proprie attribuzioni, vigila sull'applicazione delle disposizioni del presente Regolamento e sulla realizzazione degli obiettivi programmati. Effettua a tal fine verifiche periodiche in corso di esercizio e segnala tempestivamente al Direttore e al Consiglio Direttivo dell'Automobile Club eventuali criticità o scostamenti rilevanti, ai fini dell'adozione dei conseguenti interventi correttivi.

Art. 11 - Entrata in vigore

Il presente Regolamento entra in vigore:

- 1) al ripristino degli Organi dell'Ente e del regolare espletamento delle attività amministrative interne dell'A.C. - attualmente operante prevalentemente con funzioni di presidio e di tutela degli interessi del Sodalizio;
- 2) comunque entro il 31.12.2019 (qualora si pervenga a quanto stabilito al co. 1), diversamente, se successivamente, entro tre mesi dal ripristino degli Organi istituzionali.